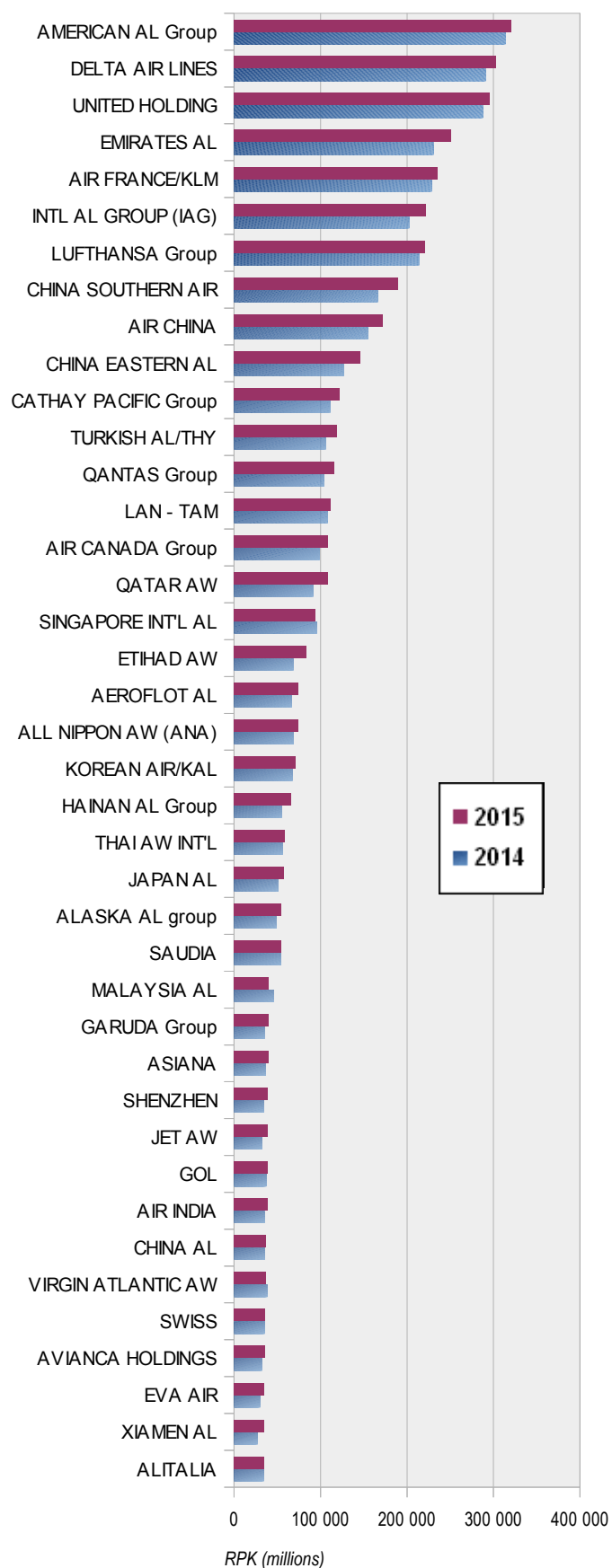


Main airlines' traffic 3rd quarter 2016

Airlines	RPK* (millions) 2015	15/14 (%)	1st quarter 16/15 (%)	2nd quarter 16/15 (%)	3rd quarter 16/15 (%)
AMERICAN AL Group	321 000	3,6	3,1	0,6	-2,2
DELTA AIR LINES	303 100	4,0	3,2	3,0	-0,2
UNITED HOLDING	295 500	2,6	0,5	0,1	2,4
EMIRATES AL	251 200	8,8	2,5	5,5	nd
AIR FRANCE/KLM	235 700	2,8	3,6	-0,6	-1,2
INTL AL GROUP (IAG)	222 000	9,6	13,8	12,9	11,0
LUFTHANSA Group	220 500	2,7	5,2	-1,2	2,1
CHINA SOUTHERN AIR Holding	189 600	13,8	6,9	8,7	7,0
AIR CHINA Group	171 700	10,9	11,1	9,3	9,2
CHINA EASTERN AL Group	146 300	15,1	16,0	15,1	12,4
CATHAY PACIFIC Group	122 300	8,8	5,5	-0,3	0,5
TURKISH AL/THY	119 000	11,9	14,7	4,4	8,3
QANTAS Group	115 700	10,2	7,7	4,8	1,9
LAN - TAM	111 500	2,7	4,0	1,8	1,1
AIR CANADA Group	108 700	4,5	7,7	9,3	18,8
QATAR AW	108 300	18,0	23,9	28,3	28,5
SINGAPORE INTL AL	93 600	-1,1	2,9	-1,7	-4,6
ETIHAD AW	83 200	21,3	nd	nd	nd
AEROFLOT AL	74 100	10,4	12,2	12,2	9,0
ALL NIPPON AW (ANA)	74 000	6,5	7,8	7,8	4,7
KOREAN AIR/KAL	71 700	6,5	8,1	6,1	8,4
HAINAN AL	48 800	8,2	21,6	37,1	32,5
THAI AW INT'L	59 100	4,8	-0,6	-1,9	2,0
JAPAN AL	57 700	12,6	2,9	3,4	3,2
ALASKA AL Group	54 000	9,3	11,0	11,2	8,1
SAUDIA	54 000	-1,0	nd	nd	nd
MALAYSIA AL	40 400	-13,0	-33,6	-33,9	-15,3
GARUDA Group	40 100	11,4	1,5	9,8	10,8
ASIANA	39 700	7,1	7,2	9,7	9,1
SHENZHEN	39 000	11,9	8,1	12,5	9,7
JET AW	38 700	18,8	5,1	1,8	4,8
GOL	38 400	0,9	-14,5	-11,2	-5,3
AIR INDIA	38 400	8,1	6,0	9,2	9,3
CHINA AL	37 100	3,3	4,5	1,0	6,6
VIRGIN ATLANTIC AW	36 900	-4,4	6,1	-4,8	-10,2
SWISS	36 000	0,4	8,5	14,8	23,6
AVIANCA HOLDINGS	35 500	8,9	8,7	8,3	5,9
EVA AIR	35 300	15,6	17,9	16,0	11,8
XIAMEN AL	35 200	26,6	11,5	5,6	10,2
ALITALIA	34 397	-1,9	nd	nd	nd



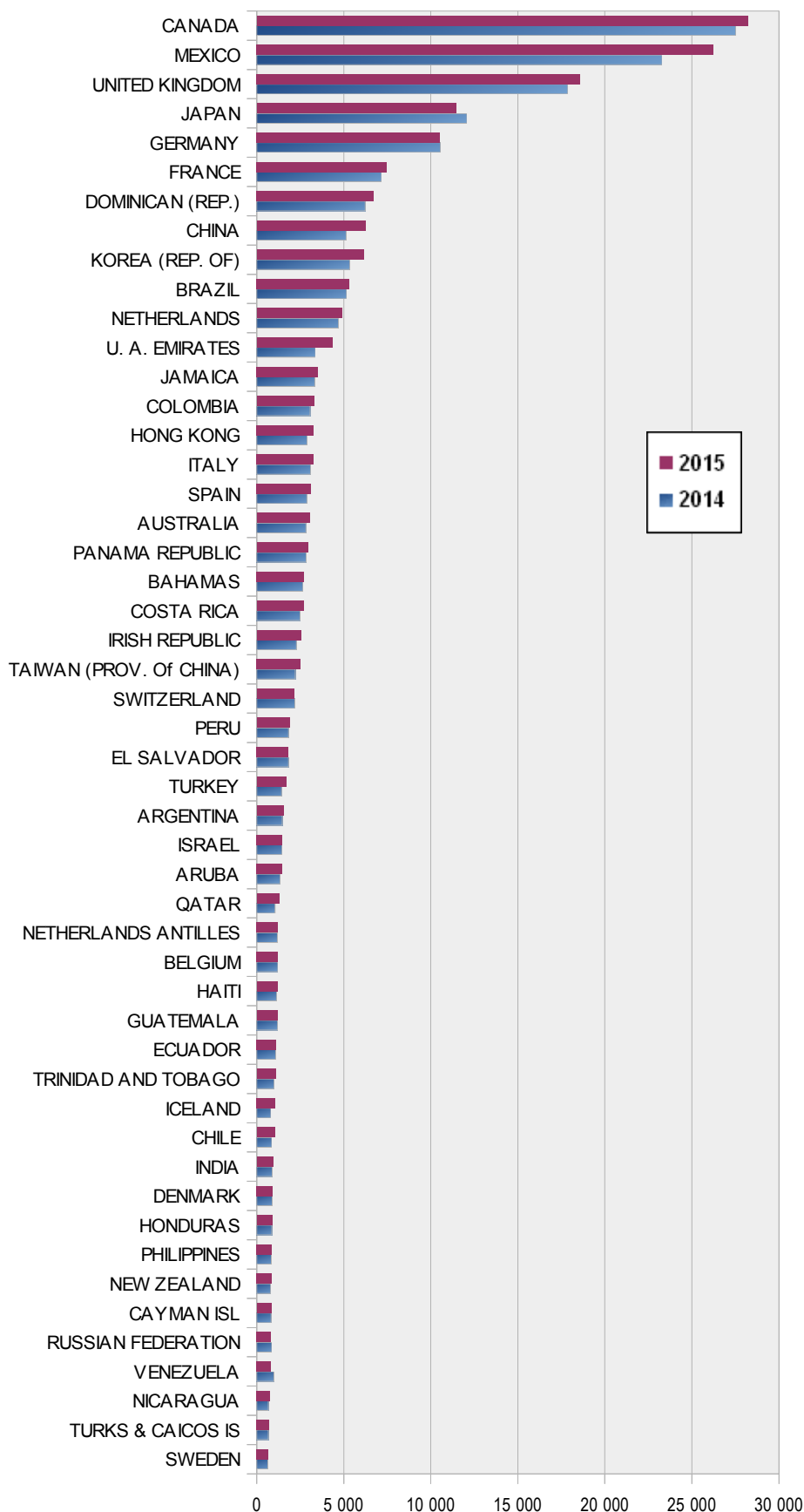
Airlines (main low-cost)	Pax (thousands) 2015	15/14 (%)	1st quarter 16/15 (%)	2nd quarter 16/15 (%)	3rd quarter 16/15 (%)
SOUTHWEST AL	144 573	6,5	7,9	4,8	2,9
RYANAIR	97 300	12,7	26,7	11,1	11,7
EASYJET AL	70 000	8,0	10,0	6,0	6,9
JETBLUE AW	35 100	9,4	13,0	9,0	5,8
AIRBERLIN	30 351	-4,3	-7,8	-4,7	-3,1

* Revenue Passenger Kilometers measures actual passenger traffic

nd : not disclosed

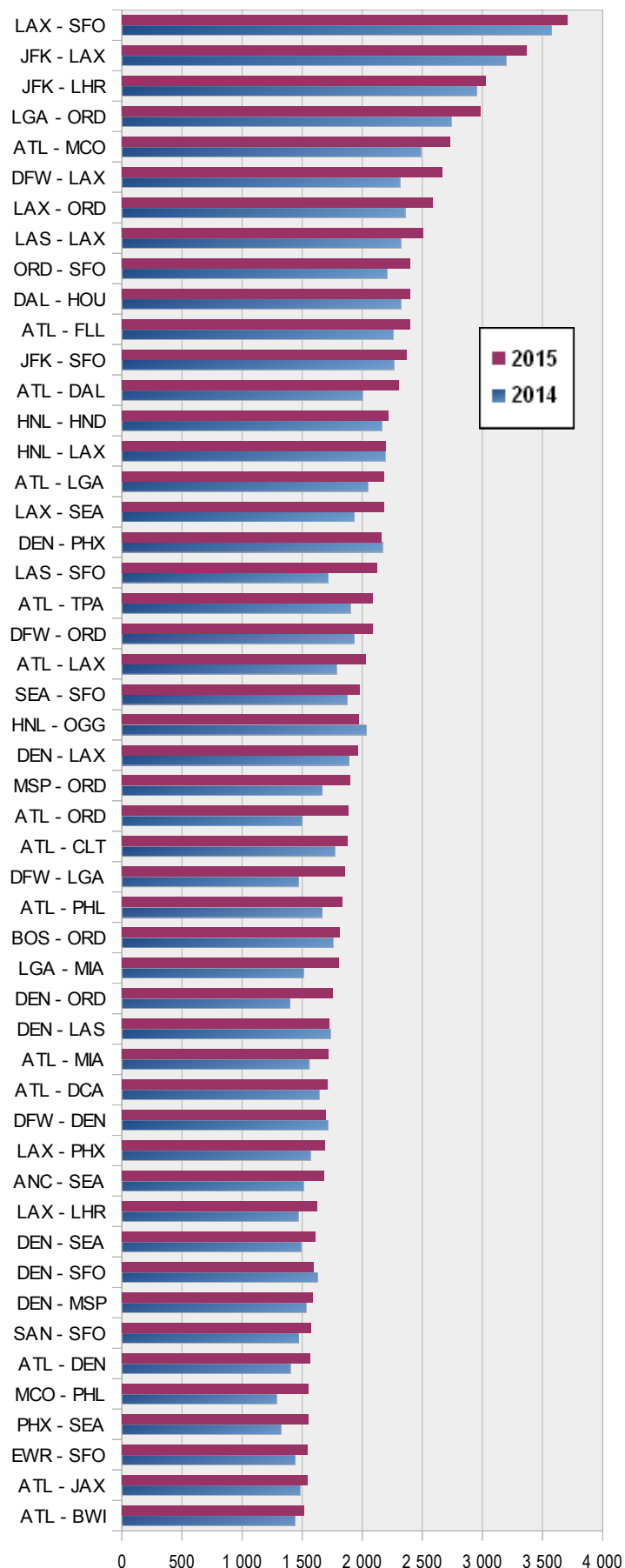
Top 50 Passenger traffic between US and the others (country-pair)

Country	Pax 2015 (000)	% 15/14
CANADA	28 221	2,5
MEXICO	26 230	12,6
UNITED KINGDOM	18 565	3,9
JAPAN	11 440	-5,3
GERMANY	10 523	-0,3
FRANCE	7 471	4,2
DOMINICAN (REP.)	6 711	7,6
CHINA	6 229	21,3
KOREA (REP. OF)	6 148	15,0
BRAZIL	5 317	2,8
NETHERLANDS	4 893	4,2
U. A. EMIRATES	4 330	28,4
JAMAICA	3 505	5,1
COLOMBIA	3 297	7,5
HONG KONG	3 266	12,8
ITALY	3 249	5,2
SPAIN	3 102	7,9
AUSTRALIA	3 021	6,8
PANAMA REPUBLIC	2 947	3,7
BAHAMAS	2 714	2,5
COSTA RICA	2 691	8,1
IRISH REPUBLIC	2 541	11,3
TAIWAN (PROV. OF CHINA)	2 507	13,0
SWITZERLAND	2 149	-1,9
PERU	1 888	3,6
EL SALVADOR	1 820	-0,3
TURKEY	1 698	19,0
ARGENTINA	1 543	5,0
ISRAEL	1 465	1,0
ARUBA	1 450	8,2
QATAR	1 272	20,3
NETHERLANDS ANTILLES	1 213	2,3
BELGIUM	1 212	0,2
HAITI	1 190	4,3
GUA TEMALA	1 184	-1,4
ECUADOR	1 123	2,1
TRINIDAD AND TOBAGO	1 088	8,7
ICELAND	1 066	32,3
CHILE	1 039	20,8
INDIA	949	6,2
DENMARK	904	2,0
HONDURAS	888	1,8
PHILIPPINES	852	1,2
NEW ZEALAND	847	6,4
CAYMAN ISL	841	1,1
RUSSIAN FEDERATION	831	-3,7
VENEZUELA	801	-19,1
NICARAGUA	756	13,3
TURKS & CAICOS IS	709	6,6
SWEDEN	667	3,9



Top 50 Passenger traffic between US and the others (airport-pair)*

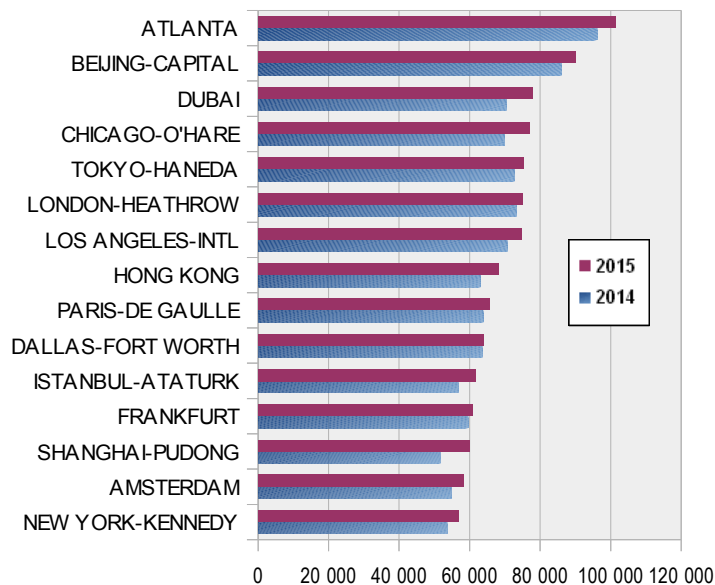
Type	Airport	Airport	Pax 2015 (000)	% 15/14
Dom	LOS ANGELES LAX	SAN FRANCISCO	3 706	3,6
Dom	NEW YORK JFK	LOS ANGELES LAX	3 367	5,2
Intl	NEW YORK JFK	LONDON LHR	3 028	2,4
Dom	NEW YORK LGA	CHICAGO ORD	2 981	8,7
Dom	ATLANTA	ORLANDO, FL	2 728	9,5
Dom	DALLAS DFW	LOS ANGELES LAX	2 665	15,1
Dom	LOS ANGELES LAX	CHICAGO ORD	2 584	9,6
Dom	LAS VEGAS	LOS ANGELES LAX	2 508	8,0
Dom	CHICAGO ORD	SAN FRANCISCO	2 399	8,6
Dom	DALLAS DAL	HOUSTON IAH	2 397	3,2
Dom	ATLANTA	FORT LAUDERDALE	2 396	5,9
Dom	NEW YORK JFK	SAN FRANCISCO	2 369	4,6
Dom	ATLANTA	DALLAS DFW	2 304	15,0
Intl	HONOLULU	TOKYO HND	2 219	2,6
Dom	HONOLULU	LOS ANGELES LAX	2 194	0,0
Dom	LOS ANGELES LAX	SEA TTLE	2 180	12,5
Dom	ATLANTA	NEW YORK LGA	2 180	6,3
Dom	DENVER	PHOENIX	2 158	-0,6
Dom	LAS VEGAS	SAN FRANCISCO	2 125	23,5
Dom	ATLANTA	TAMPA, FL	2 087	9,6
Dom	DALLAS DFW	CHICAGO ORD	2 085	7,6
Dom	ATLANTA	LOS ANGELES LAX	2 029	13,4
Dom	SEA TTLE	SAN FRANCISCO	1 976	5,2
Dom	HONOLULU	KAHULUI	1 971	-3,2
Dom	DENVER	LOS ANGELES LAX	1 964	3,6
Dom	MINNEAPOLIS	CHICAGO ORD	1 896	13,5
Dom	ATLANTA	CHICAGO ORD	1 884	25,4
Dom	ATLANTA	CHARLOTTE	1 875	5,6
Dom	DALLAS DFW	NEW YORK LGA	1 854	25,9
Dom	ATLANTA	PHILADELPHIA	1 834	9,8
Dom	BOSTON	CHICAGO ORD	1 809	2,8
Dom	NEW YORK LGA	MIAMI	1 803	19,0
Dom	DENVER	CHICAGO ORD	1 752	25,0
Dom	DENVER	LAS VEGAS	1 729	-0,6
Dom	ATLANTA	MIAMI	1 718	10,1
Dom	ATLANTA	WASHINGTON DCA	1 709	4,0
Dom	DALLAS DFW	DENVER	1 695	-1,2
Dom	LOS ANGELES LAX	PHOENIX	1 692	7,8
Dom	ANCHORAGE	SEA TTLE	1 680	10,9
Intl	LOS ANGELES LAX	LONDON LHR	1 625	10,7
Dom	DENVER	SEA TTLE	1 609	7,7
Dom	DENVER	SAN FRANCISCO	1 595	-2,3
Dom	DENVER	MINNEAPOLIS	1 590	3,5
Dom	SAN DIEGO	SAN FRANCISCO	1 574	6,7
Dom	ATLANTA	DENVER	1 566	11,5
Dom	ORLANDO, FL	PHILADELPHIA	1 553	20,5
Dom	PHOENIX	SEA TTLE	1 548	16,9
Dom	NEW YORK EWR	SAN FRANCISCO	1 543	6,8
Dom	ATLANTA	JACKSONVILLE	1 540	3,6
Dom	ATLANTA	BALTIMORE	1 514	5,0



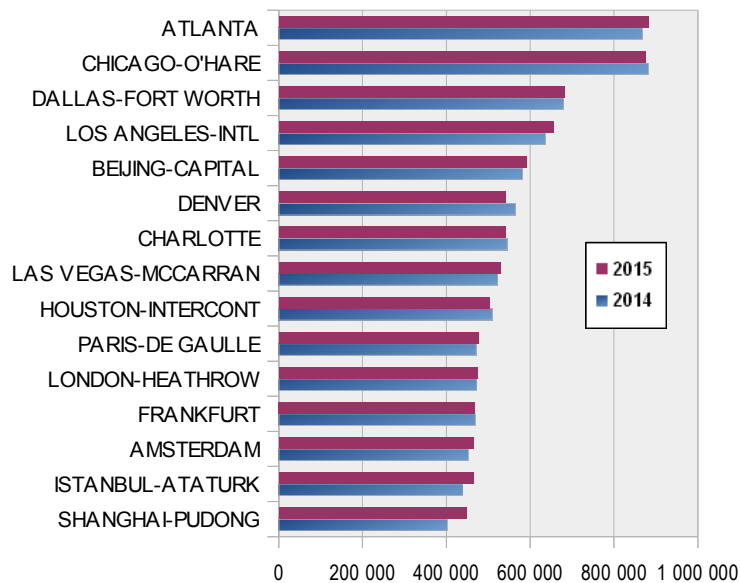
* US domestic city-pairs figures were obtained by multiplying the number of actual departures by 2.

Main airports' traffic* 3rd quarter 2016

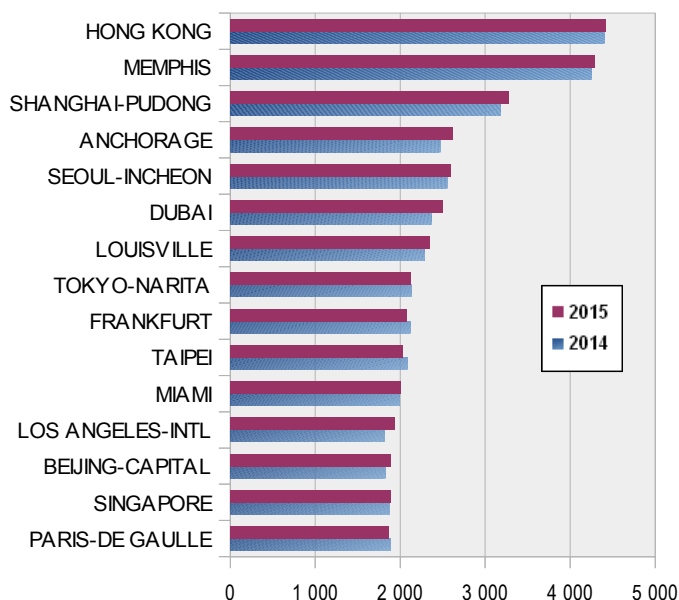
Airports	Passengers (thousands) 2015	15/14 (%)	1st quarter 16/15 (%)	2nd quarter 16/15 (%)	3rd quarter 16/15 (%)
ATLANTA	101 490	5,5	4,9	4,1	0,0
BEIJING-CAPITAL	89 939	4,4	3,6	3,3	6,2
DUBAI	78 010	10,7	6,8	4,6	10,0
CHICAGO-O'HARE	76 942	9,9	4,7	2,1	2,0
TOKYO-HANEDA	75 317	3,4	6,5	6,5	4,0
LONDON-HEATHROW	74 990	2,2	2,6	-1,1	0,9
LOS ANGELES-INTL	74 704	5,7	9,6	7,9	8,2
HONG KONG	68 343	8,2	7,6	2,6	2,1
PARIS-DE GAULLE	65 771	3,1	1,2	-1,1	-1,7
DALLAS-FORT WORTH	64 072	0,9	4,0	1,9	0,0
ISTANBUL-ATATURK	61 837	8,9	6,9	-2,0	-4,1
FRANKFURT	61 032	2,5	3,3	-4,1	-1,8
SHANGHAI-PUDONG	60 053	16,3	11,8	9,4	9,1
AMSTERDAM	58 285	6,0	12,4	8,1	7,7
NEW YORK-KENNEDY	56 845	6,0	7,8	2,7	2,4
Total*	5 980 515	5,6	6,4	6,0	5,5



Airports	Movements 2015	15/14 (%)	1st quarter 16/15 (%)	2nd quarter 16/15 (%)	3rd quarter 16/15 (%)
ATLANTA	882 497	1,6	3,8	3,1	0,7
CHICAGO-O'HARE	875 136	-0,8	1,0	-0,4	-1,7
DALLAS-FORT WORTH	681 244	0,2	2,1	-1,3	-3,1
LOS ANGELES-INTL	655 564	3,0	5,2	6,2	7,6
BEIJING-CAPITAL	590 169	1,4	1,9	2,6	3,5
DENVER	541 213	-4,3	2,8	2,5	7,8
CHARLOTTE	540 944	-0,8	0,8	3,2	-0,4
LAS VEGAS-MCCARRAN	530 330	1,5	-9,7	0,6	1,0
HOUSTON-INTERCONT	502 844	-1,2	-2,6	-8,1	-7,4
PARIS-DE GAULLE	475 776	0,9	0,2	1,3	0,6
LONDON-HEATHROW	474 102	0,3	0,5	-0,7	0,1
FRANKFURT	468 153	-0,2	1,0	-2,8	-1,9
AMSTERDAM	465 521	2,8	6,6	6,5	7,4
ISTANBUL-ATATURK	464 865	5,8	6,1	0,6	-0,4
SHANGHAI-PUDONG	448 213	11,5	9,7	6,4	6,4
Total*	68 435 000	2,0	2,3	2,1	2,1



Airports	Cargo and mail 2015 (thousand tons)	16/15 (%)	1st quarter 16/15 (%)	2nd quarter 16/15 (%)	3rd quarter 16/15 (%)
HONG KONG	4 422	0,2	-2,6	2,7	5,9
MEMPHIS	4 291	0,8	3,2	1,4	-1,2
SHANGHAI-PUDONG	3 274	2,9	0,5	2,6	4,7
ANCHORAGE	2 624	5,3	-13,1	-7,3	3,9
SEOUL-INCHEON	2 596	1,5	-3,4	4,3	6,2
DUBAI	2 506	4,5	3,5	4,4	-1,8
LOUISVILLE	2 351	2,5	3,6	4,0	4,1
TOKYO-NARITA	2 122	-0,5	-10,1	3,2	5,7
FRANKFURT	2 077	-2,6	-1,2	2,0	2,4
TAIPEI	2 025	-3,0	-8,4	1,5	6,1
MIAMI	2 005	0,3	0,7	-0,7	1,6
LOS ANGELES-INTL	1 932	6,1	-5,6	1,3	8,5
BEIJING-CAPITAL	1 890	2,7	3,3	-2,5	0,8
SINGAPORE	1 887	0,4	3,5	5,3	8,1
PARIS-DE GAULLE	1 861	-1,4	6,9	6,8	5,3
Total*	92 672	2,1	1,1	0,8	1,5



* ACI (Airports Council International)

Firm orders and deliveries of commercial aircraft commercial customers only, including aircraft leasing companies

Deliveries	total 2015	1st quarter 2016	2nd quarter 2016	3rd quarter 2016	* Year 3/4Q 16/15 variation
Airbus	626	125	173	163	20
Boeing	724	169	194	165	-25
Bombardier	129	20	27	16	9
Embraer*	101	21	26	29	8
Sukhoi*	21	5	9	4	5
ATR*	88	nd	nd	nd	nd

Orders	total 2015	1st quarter 2016	2nd quarter 2016	3rd quarter 2016	* Year 3/4Q 16/15 variation
Airbus	944	25	94	209	-410
Boeing	538	73	131	115	-15
Bombardier	49	2	159	-9	122
Embraer*	162	0	34	-8	-114
Sukhoi*	78	23	nd	4	nd
Mitsubishi*	32	10	nd	nd	nd
ATR*	76	nd	nd	nd	nd

Deliveries	Type	total 2015	1st quarter 2016	2nd quarter 2016	3rd quarter 2016	* Year 3/4Q 16/15 variation
Airbus	A319	23	2	0	1	-19
	A320	281	65	81	66	13
	A321	183	36	60	69	36
	A330	98	13	15	11	-28
	A350	14	4	8	14	21
	A380	27	5	9	2	-3
Boeing	B737	465	114	123	98	-19
	B747	18	1	2	4	-6
	B767	16	1	4	0	-9
	B777	92	23	27	15	-8
	B787	133	30	38	48	17
Bombardier	CRJ	53	14	18	6	3
	Qseries	22	6	8	9	4
	Cseries	0	0	1	1	2
Embraer*	EMB170	2	0	0	0	0
	EMB175	82	19	21	24	2
	EMB190	8	0	0	4	1
	EMB195	9	2	5	1	5
Sukhoi*	SJ100	21	5	9	4	5
ATR*	ATR42	88	nd	nd	nd	nd
	ATR72	88	nd	nd	nd	nd

Orders	Type	total 2015	1st quarter 2016	2nd quarter 2016	3rd quarter 2016	* Year 3/4Q 16/15 variation
Airbus	A319	-3	0	0	0	2
	A320	539	11	65	33	-366
	A321	304	0	2	154	-40
	A330	102	14	0	-11	-58
	A350	2	0	27	33	50
	A380	-1	2	0	0	2
Boeing	B737	390	66	123	76	22
	B747	6	4	0	4	4
	B767	48	1	6	26	-14
	B777	41	6	2	8	-21
	B787	53	1	0	1	-6
Bombardier	CRJ	16	2	17	0	12
	Qseries	5	0	15	3	13
	Cseries	28	0	127	-12	97
Embraer*	EMB170	0	0	0	0	0
	EMB175	73	0	25	0	-25
	EMB190	22	0	9	-8	-29
	EMB195	61	0	0	0	-60
Sukhoi*	SJ100	78	23	nd	4	nd
Mitsubishi*	MRJ90	32	10	nd	nd	nd
ATR*	ATR42	11	nd	nd	nd	nd
	ATR72	65	5	nd	nd	nd

* estimated figures

nd : not disclosed

(Undisclosed customers not included)

This information is taken from the "ENAC Air Transport databases"

For more information on the databases, please contact Mr Mehrdad FARZINPOUR (mehrdad.farzinpour@enac.fr) or Mr Jean-Pierre ASSEMAT (jean-pierre.assemat@enac.fr)

Web Site : <http://devi.recherche.enac.fr>
(or <http://leea.recherche.enac.fr/database.htm>)